


भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 569]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 7, 2014/कार्तिक 16, 1936

No. 569]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 7, 2014/KARTIKA 16, 1936

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 नवम्बर, 2014

सा.का.नि. 775(अ).—केंद्रीय सरकार रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 के साथ पठित धारा 60 की उप-धारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:**—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण संशोधन नियम, 2014 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 के **नियम 4.35 में उप-नियम (3) के स्थान पर** निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात्:—

"(3) गार्ड गाड़ी के प्रस्थान के लिए सिगनल तब तक नहीं देगा जब तक कि उसका इस बाबत समाधान नहीं हो जाता कि विशेष अनुदेशों के अधीन के सिवाय कोई व्यक्ति किसी ऐसे डिब्बे या वाहन या वाहन की छत पर यात्रा नहीं कर रहा है, जो यात्रियों के उपयोग के लिए आशयित नहीं है। गार्ड, लोको पायलट अथवा सहायक लोको पायलट, यदि आवश्यक हो तो, डिब्बे या वाहन या वाहन की छत से गैर-प्राधिकृत व्यक्तियों को हटाने के लिए राजकीय रेल पुलिस, रेल सुरक्षा बल तथा स्टेशन कर्मचारियों से सहायता लेगा"।

[सं. 2013/संरक्षा(एएंडआर)/19/12]

डी. पी. पांडे, सदस्य यातायात और पदेन सचिव

टिप्पण.—मूल नियम, भारत के असाधारण राजपत्र, भाग-II, खंड-3, उप-खंड-(i) में संख्याक, सा.का.नि. 445(अ), तारीख 21 जुलाई, 1981 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और तत्पश्चात् निम्न द्वारा संशोधित किए गए:—

- (1) सा.का.नि. 320, तारीख 16 अप्रैल, 1983,
- (2) सा.का.नि. 352, तारीख 30 अप्रैल, 1983,
- (3) सा.का.नि. 514(अ), तारीख 27 जून, 1983,
- (4) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 28 जून, 1984,
- (5) सा.का.नि. 245, तारीख 23 मई, 1992,
- (6) सा.का.नि. 83, तारीख 17 फरवरी, 1996,
- (7) सा.का.नि. 101, तारीख 23 मई, 1998,
- (8) सा.का.नि. 47, तारीख 13 फरवरी, 1999,
- (9) सा.का.नि. 213(अ), तारीख 18 मार्च, 1999,
- (10) सा.का.नि. 283(अ), तारीख 26 अप्रैल, 1999,
- (11) सा.का.नि. 581(अ), तारीख 3 जुलाई, 2000,
- (12) सा.का.नि. 708(अ), तारीख 6 सितंबर, 2000,
- (13) सा.का.नि. 852(अ), तारीख 8 नवंबर, 2000,
- (14) सा.का.नि. 893(अ), तारीख 24 नवंबर, 2000,
- (15) सा.का.नि. 913(अ), तारीख 12 दिसंबर, 2000,
- (16) सा.का.नि. 394(अ), तारीख 31 मई, 2002,
- (17) सा.का.नि. 842(अ), तारीख 27 दिसंबर, 2002,
- (18) सा.का.नि. 221(अ), तारीख 19 अप्रैल, 2006,
- (19) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (20) सा.का.नि. 477(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (21) सा.का.नि. 311(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2007,
- (22) सा.का.नि. 694(अ), तारीख 7 नवंबर, 2007,
- (23) सा.का.नि. 116(अ), तारीख 29 फरवरी, 2008,
- (24) सा.का.नि. 847(अ), तारीख 10 दिसंबर, 2008,
- (25) सा.का.नि. 848(अ), तारीख 27 नवंबर, 2009,
- (26) सा.का.नि. 900(अ), तारीख 10 नवंबर, 2010 तथा
- (27) सा.का.नि. 705(अ), तारीख 21 सितंबर, 2011

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th November, 2014

G.S.R. 775(E).—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60 read with section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:—

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General Amendment Rules, 2014.
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, **in rule 4.35, for** sub-rule (3), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

“(3) The Guard shall not give the signal for starting unless he has satisfied himself that, except in accordance with special instructions, no person is travelling in any compartment *or vehicle or roof of the vehicle* not intended for the use of passengers. Guard, Loco Pilot or Assistant Loco Pilot shall take help, if necessary from Government Railway Police, Railway Protection Force and Station Staff to remove the unauthorised persons from the compartment or vehicle or roof of the vehicle”.

[No. 2013/Safety(A&R)/19/12]

D. P. PANDE, Member Traffic & Ex-Officio Secy.

Note.—The principal rules were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section-3, Sub-section (i), vide, number G.S.R. 445(E), dated the 21st July, 1981 and subsequently amended vide number:—

- (1) G.S.R. 320, dated the 16th April, 1983,
- (2) G.S.R. 352, dated the 30th April, 1983,
- (3) G.S.R. 514(E), dated the 27th June, 1983,
- (4) G.S.R. 476(E), dated the 28th June, 1984,
- (5) G.S.R. 245, dated the 23rd May, 1992,
- (6) G.S.R. 83, dated the 17th February, 1996,
- (7) G.S.R. 101, dated the 23rd May, 1998,
- (8) G.S.R. 47, dated the 13th February, 1999,
- (9) G.S.R. 213(E), dated the 18th March, 1999,
- (10) G.S.R. 283(E), dated the 26th April, 1999,
- (11) G.S.R. 581(E), dated the 3rd July, 2000,
- (12) G.S.R. 708(E), dated the 6th September, 2000,
- (13) G.S.R. 852(E), dated the 8th November, 2000,
- (14) G.S.R. 893(E), dated the 24th November, 2000,
- (15) G.S.R. 913(E), dated the 12th December, 2000,
- (16) G.S.R. 394(E), dated the 31st May, 2002,
- (17) G.S.R. 842(E), dated the 27th December, 2002,
- (18) G.S.R. 221(E), dated the 19th April, 2006,
- (19) G.S.R. 476(E), dated the 11th August, 2006,
- (20) G.S.R. 477(E), dated the 11th August, 2006,
- (21) G.S.R. 311(E), dated the 26th April, 2007,
- (22) G.S.R. 694(E), dated the 7th November, 2007,
- (23) G.S.R. 116(E), dated the 29th February, 2008,
- (24) G.S.R. 847(E), dated the 10th December, 2008,
- (25) G.S.R. 848(E), dated the 27th November, 2009,
- (26) G.S.R. 900(E), dated the 10th November, 2010 and
- (27) G.S.R. 705(E), dated the 21st September, 2011.